



5W-30 DPF-2/3 Plus

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL 5W-30 DPF-2/3 Plus ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Opel Benzin- und Dieselmotoren mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-30

API SP, API SN

BMW Longlife 04

Fiat 9.55535-S3

Ford M2C917-A

MB 229.31, 229.51, 229.52, 226.5

IVECO 18-1811 SC1

Opel Dex2 Gen2: Für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010,

rückwärtskompatibel mit GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025

PSA B712297

VW 502.00, 505.00, 505.01

Opel/Vauxhall OVO401547-D30

Renault RNO700, RNO710, RN17

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,855	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5600	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	72	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,8	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle DPF



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106053111	106053114	106053116
			
Artikel-Nr.	106053120	106053130	106053136

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.