



5W-40 Euro Truck CK-4

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 5W-40 Euro Truck CK-4 ist ein Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil..

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-40

API CK-4, CJ-4, CI-4/SN

Jaso DH-2

MB 228.31

MAN M-3775, M-3575

MTU Type 2.1

Volvo VDS-4, VDS-4.5, CNG, VDS-3

Renault VI RLD-4, RLD-3

Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N

Chrysler MS-10902

Caterpillar ECF-3, ECF-2

Detroit Diesel DDC 93K218, K222,

Detroit Diesel DDC 93K214, K215

EU-Level E-7/E-9/E-11

Cummins CES 20081, 20086

Iveco 18-1804 TLSE9

DAF Extended Drain

Allison TES439

Deutz IV-10 LA

John Deere JDQ-78X

New Holland MAT 3521, 3522, 3571

Ford M2C213A1, M2C171-F1/E

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften

Dichte bei 15°C

CCS -30 °C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Prüfung nach

DIN 51757

ASTM-D 5293

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

Daten Einheit

0,858 g/ml

5900 cP

< -35 °C

80 mm²/sec

14 mm²/sec

180

PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	109054116	109054120	109054130	109054136
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.