



## DOT 4 Bremsflüssigkeit

### Vollsynthetische Bremsflüssigkeit

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL DOT 4 Bremsflüssigkeit** ist eine vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf der Basis von Polyalkylenglykolether mit hohem Siedepunkt. Es verhindert zuverlässig Dampfblasenbildung und schützt das Brems- und Kupplungssystem vor Ablagerungen und Korrosion.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

FMVSS No. 116 - DOT 4, DOT 3;  
SAE J 1704/1703,  
ISO 4925 Class 4/3  
JIS K 2233 Class 4/3

Audi; Volkswagen; Porsche; Škoda; Seat; BMW  
Mercedes-Benz; Opel; Ford; Toyota; Hyundai; Kia  
Nissan; Mazda; Mitsubishi; Suzuki; Honda;  
Subaru; Isuzu; Lexus; Renault; Peugeot; Citroën;  
Dacia; Fiat, Volvo,  
wo eine DOT 4-Flüssigkeit benötigt wird.

#### **ACHTUNG:**

Nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) oder Mineralölen mischen.  
Lagerfähigkeit: 2 Jahre im Original verschlossenen Gebinde.  
Die Vorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten!

#### TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	1,040	g/ml
ERBP-Siedepunkt	> 270	°C
ERBP-Nasssiedepunkt	> 163	°C
Viskosität bei -40°C	1315	°C



**Sicherheitshinweis:** Verursacht schwere Augenreizung:

# PRODUKTINFORMATION

## Service Produkte



### ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr. 699000409

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.