



ATF 600 SERVO

Universal Servolenkungsöl

BESCHREIBUNG

REKTOL ATF 600 SERVO besteht aus HC-Syntheseölen und wurde speziell für den Einsatz in Servolenkungen entwickelt. Ein universeller Einsatz in vielen Servosystemen wird durch die moderne Additivierung gewährleistet.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

Dexron VI, Dexron III, Dexron II	(100°C Viscosity by Dexron III level adjusted)
Chrysler	MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS-5931, MS-9933, ATF+4, 08206-9002 A 04883077
Citroën/Peugeot	9735EJ
Ford	M2C 195-A
General Motors	89021184, 9985010, 1052884, 1050017, 809020661
Hyundai	PSF-3
Honda/Acura	08206-9002, 08285-P99-01Z-T1, PSF-S
Kia	PSF-3
Mazda	PSF
Mitsubishi	PS Fluid, Diamond SP III, PSF-2M
Mercedes Benz	236.3, A000 989 8803
Nissan	PSF-II
Saab	P/N (45) 30 09 800
Subaru	K 0209 A 0080, PS Fluid
Toyota	PSF Type EH, 08886-01206
VW	G 009 300
ZF	TE-ML 09, 11, 14A, 03D, 04D, 17C

PRODUKTINFORMATION

Automatik Getriebeöle



TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,849	g/ml
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -45	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	34	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	6,95	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	170	

ERHÄTLICHE VERPACKUNGEN

Artikel-Nr.	400001411	400001416	400001420	400001430	400001436
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüll- Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.