

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle UNITED



5W-40 United SN Plus (5W-40 United Plus) Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL 5W-40 United SN Plus ist ein Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysatorauglich.

Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-40

API SN/CF

BMW Longlife 01, Longlife 98

Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2

CHRYSLER MS-12991

GM-LL-A/B-025, PSA B71 2296 (Level 3)

MB 229.1, MB 229.3, MB 229.5, MB 226.5

Renault RN 0700, 0710

VW 501.01, 502.00, 505.00

Porsche A40

PSA B71 2296 (Level 3)

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften

Dichte bei 15°C

CCS -30 °C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Basenzahl (TBN)

Prüfung nach

DIN 51757

ASTM-D 5293

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

ASTM-D 2896

Daten Einheit

0,855 g/ml

5900 cP

< -35 °C

80 mm²/sec

14 mm²/sec

180

9 mgKOH/g

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle UNITED



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106055011	106055014	106055016
			
Artikel-Nr.	106055020	106055030	106055036

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.