



10W-40 Super Truck

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 10W-40 Super Truck ist ein Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo- Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohen Verschleißschutz- Eigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar.

Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil. Bei höheren Schwefelanteilen müssen die Ölwechselintervalle verkürzt werden.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40	MB 228.3, MB 229.1
API CI-4/SL/CF	MTU Typ 2
Caterpillar ECF-1a, ECF-2	Renault RLD, RLD-2, RD-2
Cummins CES 20076/20077/20078	Volvo VDS-3
DDC 93K215	VW 501.01, VW 505.0
IVECO 18-1804 T2-E7	EU-Level E-7
JASO DHD-1	CES 20071, 20072
Mack EO-M, EO-N	DAF
MAN M 3275-1	Scania LDF, Scania LDF-2
DEUTZ DQC III-10, III-05, II-10, II-05	CASE MS 1121
Ford M2C906-A	NH 330H/G

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall

PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,860	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	5500	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	92	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	156	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	11,5	mgKOH/g

ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

Artikel-Nr.	109104016	109104020	109104030	109104036
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.